

### Auxiliary

| DELIVERY ORDER<br>TIME NO | SHIPYARD                       | NB NO      | TYPE OF SHIP        | SHIPOWNER        | QTY kVA | Hz | kW  | ENGINE     |
|---------------------------|--------------------------------|------------|---------------------|------------------|---------|----|-----|------------|
| 2000 2 D15740             | Jiangdong<br>CN                | JD003A     | 660 TEU Container v | Beluga Shipping  | 2 587,5 | 50 | 470 | D2842LE301 |
| 2000 3 D15793             | Qingshan<br>CN                 | QS003A     | 660 TEU Container v | Beluga Shipping  | 2 587,5 | 50 | 470 | D2842LE301 |
| 2000 3 D15786             | Fitjar<br>NO                   | 16         | Trawler             |                  | 2 543,8 | 60 | 435 | D2842LE    |
| 2000 5 D15742             | Xingang<br>CN                  | SB323      | 4,900t MPCV         | Briese           | 2 460   | 50 | 368 | D2842LE    |
| 2000 5 D15716             | MAN B&W Diesel A/S, Alph<br>DK | "Christina | motoryacht          | Papanicolaou     | 3 587   | 60 | 470 | D2840LE301 |
| 2000 6 D15732             | Astillero Juliana<br>ES        | 364        | Hospital vessel     | Manises Diesel   | 3 625   | 50 | 500 | D2842LE301 |
| 2000 6 D15733             | Jiangdong<br>CN                | JD2000-1   | 4000 DWT MPC ves    | Tom Wörden       | 2 270   | 50 | 216 | D2866LXE   |
| 2000 8 D15800             | Zhoushan<br>CN                 | 30211      | 4350 DWT gen. carg  | Hermann Buss     | 1 279   | 50 | 223 | D2866LXE   |
| 2000 8 D15867             | Barreras<br>ES                 | 1580       | RO-PAX              | TRASMEDITERRANEA | 1 642   | 50 | 514 | D2842LE201 |
| 2000 8 D15897             | Puerto Real<br>ES              | 86         | RO-PAX              | TRASMEDITERRANEA | 1 642   | 50 | 514 | D2842LE201 |
| 2000 9 D15970             | GR                             | conversio  |                     |                  | 1 263   | 50 | 210 | D2866LE    |

|      |    |        |                    |           |                    |                   |         |    |     |             |
|------|----|--------|--------------------|-----------|--------------------|-------------------|---------|----|-----|-------------|
| 2000 | 9  | D15733 | Jiangdong<br>CN    | JD2000-2  | 4000 DWT MPC ves   | Tom Wörden        | 2 270   | 50 | 216 | D2866LXE    |
| 2000 | 9  | D15800 | Zhoushan<br>CN     | 30212     | 4350 DWT gen. carg | Hermann Buss      | 1 279   | 50 | 223 | D2866LXE    |
| 2000 | 10 | D15640 | Solstrand AS<br>NO | 70        | Trawler            | Frijof Jørgensen  | 2 687,5 | 60 | 550 | D2842LE301  |
| 2000 | 11 | D15866 | TR                 | 33        |                    | URSA              | 2 500   | 50 | 400 | D2842LE     |
| 2000 | 12 | D15733 | Jiangdong<br>CN    | JD2000-3  | 4000 DWT MPC ves   | Tom Wörden        | 2 270   | 50 | 216 | D2866LXE    |
| 2001 | 1  | D15800 | Zhoushan<br>CN     | 30224     | 4350 DWT gen. carg | Hermann Buss      | 1 279   | 50 | 223 | D2866LXE    |
| 2001 | 1  | D91283 | DK                 | Erna Sign |                    |                   | 1 4     |    | 4   | 4.0BCDA-514 |
| 2001 | 2  | D15945 | TR                 | 65        | MPC vessel         | Bayraktar         | 3 500   | 50 | 400 | D2842LE     |
| 2001 | 3  | D15965 | Rousse<br>BG       | 229       |                    | Österreich. Lloyd | 2 270   | 50 | 216 | D2866LXE    |
| 2001 | 3  | D16056 | Astander<br>ES     | "Andaluci | RO-RO              | Trasmediterranea  | 1 700   | 60 | 560 | D2842LE201  |
| 2001 | 4  | D16085 | De Hoop<br>NL      |           |                    |                   | 2 162,5 | 50 | 130 | D2866LXE    |
| 2001 | 4  | D70615 |                    |           | drilling platform  | Gazflot, Russia   | 4       |    |     | D2842LE201  |
| 2001 | 4  | D15800 | Zhoushan<br>CN     | 30225     | 4350 DWT gen. carg | Hermann Buss      | 1 279   | 50 | 223 | D2866LXE    |

|      |   |        |                                   |            |                       |                         |       |    |     |            |
|------|---|--------|-----------------------------------|------------|-----------------------|-------------------------|-------|----|-----|------------|
| 2001 | 5 | D15975 | Desan<br>TR                       | 11         | Chemical Tanker       | Jens Jakobsen           | 3 493 | 50 | 394 | D2842LE    |
| 2001 | 5 | D16056 | Astander<br>ES                    | "Canarias" | RO-RO                 | Trasmediterranea        | 1 700 | 60 | 560 | D2842LE201 |
| 2001 | 5 | D15800 | Zhoushan<br>CN                    | 30226      | 4350 DWT gen. carg    | Hermann Buss            | 1 279 | 50 | 223 | D2866LXE   |
| 2001 | 5 | D15715 | Estaleiros San Jacinto<br>PT      | 219        | Fishing               | Arrastoes Reunidos Lda. | 1 132 | 50 | 106 | D2866E     |
| 2001 | 5 | D15309 | Hellenic SY<br>GR                 | 1613       | Patrol Vessel         | Hellenic Navy           | 3 230 | 60 | 184 | D2866LXE   |
| 2001 | 6 | D15742 | Xingang<br>CN                     | SB324      | 4,900t MPCV           | Briese                  | 2 460 | 50 | 368 | D2842LE    |
| 2001 | 6 | D16086 | Astill. Ria de Aviles, S.L.<br>ES | C79        | fishing vessel        | Gregomar                | 1 132 | 50 | 106 | D2866E     |
| 2001 | 7 | D16124 | Rousse<br>BG                      | 350        |                       | Wessels, Germany        | 2 275 | 50 | 220 | D2866LXE30 |
| 2001 | 8 | D15733 | Jiangdong<br>CN                   | JD2000-4   | 4400 DWT MPC ves      | Tom Wörden              | 2 270 | 50 | 216 | D2866LXE   |
| 2001 | 9 | D15967 | Deggendorfer<br>DE                | 31790      | Booster station for S | SCA                     | 2 390 | 50 | 312 | D2840LE    |
| 2001 | 9 | D15965 | Rousse<br>BG                      | 1001       |                       |                         | 2 270 | 50 | 216 | D2866LXE   |
| 2001 | 9 | D16124 | Rousse<br>BG                      | 349        |                       | Wessels, Germany        | 2 275 | 50 | 220 | D2866LXE30 |
| 2001 | 9 | D15956 | Xinhe<br>CN                       | SB010      | 5,000 DWT dry carg    | Tony Montana            | 3 285 | 50 | 228 | D2866LXE   |

|      |    |        |                          |           |                     |                          |       |    |     |            |
|------|----|--------|--------------------------|-----------|---------------------|--------------------------|-------|----|-----|------------|
| 2001 | 10 | D15963 | CMN<br>FR                | 844       | Yacht 42m "Heloval" |                          | 2 175 | 50 | 140 | D2866LXE   |
| 2001 | 10 | D16113 | SLK<br>SK                | 1422      | Coaster             | Briese                   | 2 263 | 50 | 210 | D2866LXE30 |
| 2001 | 12 | D15742 | Xingang<br>CN            | SB329     | MPC                 | Briese                   | 2 460 | 50 | 368 | D2842LE    |
| 2002 | 1  | D16141 | AYKIN<br>TR              | 08        | Product Tanker      | ALEYNA DENIZCILIK        | 2 283 | 50 | 226 | D2866LXE   |
| 2002 | 2  | D16129 | Xinhe<br>CN              | SB101     | Cargo/Passenger fer | Fiesta Shipping, Bermuda | 3 240 | 60 | 192 | D2866LXE   |
| 2002 | 3  | D15754 | GEM-YAT<br>TR            | 49        | Tanker              | Simonsen                 | 2 356 | 50 | 285 | D2840LE    |
| 2002 | 3  | D16313 | GR                       | conversio | patrol vessel       | Hellenic Navy            | 1 230 | 60 | 184 | D2866LXE   |
| 2002 | 3  | D15309 | Hellenic SY<br>GR        | 1614      | Patrol Vessel       | Hellenic Navy            | 3 230 | 60 | 184 | D2866LXE   |
| 2002 | 4  | D15965 | Rousse<br>BG             | 1004      |                     | Österreich.Lloyd         | 2 270 | 50 | 216 | D2866LXE   |
| 2002 | 4  | D16238 | Dentas<br>TR             | 68        | 8500 DWT MPC        | Say Denizcilik           | 3 625 | 50 | 500 | D2842LE301 |
| 2002 | 5  | D15965 | Rousse<br>BG             | 1005      |                     | Österreich.Lloyd         | 2 270 | 50 | 216 | D2866LXE   |
| 2002 | 5  | D16280 | Torlak<br>TR             | 33        | Chemical tanker     | Selay                    | 2 375 | 50 | 300 | D2840LE    |
| 2002 | 5  | D15715 | Estal. Sao Jacinto<br>PT | 219       | fishing vessel      | Arrastoes REun.          | 1 132 | 50 | 106 | D2866E     |

|      |    |        |                       |           |                 |                               |       |    |     |            |
|------|----|--------|-----------------------|-----------|-----------------|-------------------------------|-------|----|-----|------------|
| 2002 | 7  | D15309 | Hellenic SY<br>GR     | 1615      | Patrol Vessel   | Hellenic Navy                 | 3 230 | 60 | 184 | D2866LXE   |
| 2002 | 7  | D15965 | Rousse<br>BG          | 1006      |                 | Österreich.Lloyd              | 2 270 | 50 | 216 | D2866LXE   |
| 2002 | 7  | D15228 |                       |           |                 | Johnson Junior                | 3 275 | 50 | 220 | D2866LXE   |
| 2002 | 8  | D16337 | Bremen<br>DE          | conversio |                 |                               | 3 361 | 50 | 289 | D2840LE    |
| 2002 | 8  | D70688 | IT                    | conversio |                 |                               | 2     |    |     | D2842LE301 |
| 2002 | 8  | D16240 | Ceksan Shipyard<br>TR | 17        | Chemical tanker | Ceksan Shipyard               | 2 500 | 50 | 400 | D2842LE    |
| 2002 | 9  | D15309 | Hellenic SY<br>GR     | 1616      | Patrol Vessel   | Hellenic Navy                 | 3 230 | 60 | 184 | D2866LXE   |
| 2002 | 12 | D15878 | Valencia<br>ES        | 355       | TUG BOAT        | Enterprises Portuaries De Ski | 2 100 | 50 | 80  | D2866E     |
| 2002 | 12 | D15878 | Valencia<br>ES        | 356       | TUG BOAT        | Enterprises Portuaries De Ski | 2 100 | 50 | 80  | D2866E     |
| 2002 | 12 | D15866 | CELIKTEKNE<br>TR      | 43        | Chemical Tanker | KAM DENIZCILIK                | 3 500 | 50 | 400 | D2842LE    |
| 2003 | 1  | D15878 | Valencia<br>ES        | 357       | TUG BOAT        | Enterprises Portuaries De Ski | 2 100 | 50 | 80  | D2866E     |
| 2003 | 1  | D15878 | Valencia<br>ES        | 358       | TUG BOAT        | Enterprises Portuaries De Ski | 2 100 | 50 | 80  | D2866E     |
| 2003 | 1  | D15381 | SLK<br>SK             | 5103      | Baltik          | Tom Worden                    | 2 375 | 50 | 300 | D2840LE    |

|      |   |        |                  |     |                   |                      |                        |  |  |       |    |     |            |
|------|---|--------|------------------|-----|-------------------|----------------------|------------------------|--|--|-------|----|-----|------------|
| 2003 | 1 | D17000 |                  |     |                   |                      |                        |  |  | 0     |    |     |            |
| 2003 | 2 | D15589 | Dearsan<br>TR    | 19  | CHEMICAL TANKE    |                      |                        |  |  | 3 500 | 50 | 400 | D2842LE    |
| 2003 | 2 | D16288 | Celiktekne<br>TR | 44  | 6750 DWT Chemical | DEVAL                |                        |  |  | 3 625 | 50 | 500 | D2842LE301 |
| 2003 | 3 | D16303 | GISAN<br>TR      | 32  | Container         | IREM DENIZCILIK      |                        |  |  | 3 285 | 50 | 228 | D2866LXE   |
| 2003 | 4 | D16433 | Türkter<br>TR    |     | TKICV 01          | Dry cargo container  | DENIZSAN               |  |  | 2 283 | 50 | 226 | D2866LXE   |
| 2003 | 5 | D15976 | MADENCI<br>TR    | 14  | Dry Cargo         | Charles M.Willie     |                        |  |  | 2 488 | 60 | 390 | D2842LE    |
| 2003 | 5 | D16563 |                  |     |                   | Yaniktas Denizcilik  |                        |  |  | 1 361 | 50 | 289 | D2840LE    |
| 2003 | 6 | D16515 | Zamacona<br>ES   | 601 | TUG               |                      |                        |  |  | 2 106 | 50 | 85  | D2866E     |
| 2003 | 6 | D16406 |                  |     |                   | Container - M/V Mist | BORA                   |  |  | 1 263 | 50 | 210 | D2866LXE   |
| 2003 | 6 | D16407 |                  |     |                   | Container M/V Imbat  | BORA                   |  |  | 2 435 | 50 | 348 | D2842LE    |
| 2003 | 6 | D16238 | DENTAS<br>TR     | 69  | MPC               | Yaniktas             |                        |  |  | 3 625 | 50 | 500 | D2842LE301 |
| 2003 | 6 | D16573 |                  |     |                   | Bayraktar            |                        |  |  | 1 283 | 50 | 226 | D2866LXE   |
| 2003 | 7 | D16425 | Weihai<br>CN     |     | CZ053             | container vessel     | Navigia Shipmanagement |  |  | 2 325 | 60 | 260 | D2866LXE30 |

|      |    |        |                             |          |                   |                             |       |    |     |            |
|------|----|--------|-----------------------------|----------|-------------------|-----------------------------|-------|----|-----|------------|
| 2003 | 7  | D16229 | Yildirim Tersanesi<br>TR    | 101      | Chemical Tanker   | Master Petrol Denizcilik    | 2 630 | 50 | 504 | D2842LE301 |
| 2003 | 8  | D16279 | Torlak<br>TR                | 37       | Chemical tanker   | 7                           | 2 500 | 50 | 400 | D2842LE    |
| 2003 | 8  | D16229 | Sahin Celik Tersanesi<br>TR | 28       | Chemical Tanker   | M/T Ebru-S,Sener Denizcilik | 2 630 | 50 | 504 | D2842LE301 |
| 2003 | 8  | D16425 | Weihai<br>CN                | CZ054    | container vessel  | Navigia Shipmanagement      | 2 325 | 60 | 260 | D2866LXE30 |
| 2003 | 9  | D15965 | Rousse Shipyard<br>BG       | 870      |                   |                             | 2 270 | 50 | 216 | D2866LXE30 |
| 2003 | 9  | D16506 | Rousse Shipyard<br>BG       | 840      | oil tanker        | Cresent Tankers             | 1 269 | 60 | 215 | D2866LXE30 |
| 2003 | 9  | D16506 | Rousse Shipyard<br>BG       | 841      | oil tanker        | Cresent Tankers             | 1 269 | 60 | 215 | D2866LXE30 |
| 2003 | 10 | D16568 | DEARSAN<br>TR               | 27       | Chemical Tanker   | ASTAS                       | 2 356 | 50 | 285 | D2840LE    |
| 2003 | 10 | D16451 | Sarawak Slipways<br>MY      | SS217    | 45M MPC Vessel    |                             | 2 225 | 50 | 180 | D2866LXE30 |
| 2003 | 10 | D16303 | Gisan<br>TR                 | 31 M/V G | MPC               |                             | 3 285 | 50 | 228 | D2866LXE   |
| 2003 | 10 | D16195 | Celik Tekne<br>TR           |          | 7100 DWT Prod/che | Besiktas                    | 3 610 | 50 | 488 | D2842LE301 |
| 2003 | 10 | D16195 | Celik Tekne<br>TR           |          | 7100 DWT Prod/che | Besiktas                    | 3 610 | 50 | 488 | D2842LE301 |
| 2003 | 10 | D15440 | SLK<br>SK                   | 1422     | Coaster           | Eckhoff                     | 2 263 | 50 | 210 | D2866LE    |

|      |    |        |                       |         |                  |                        |       |    |     |            |
|------|----|--------|-----------------------|---------|------------------|------------------------|-------|----|-----|------------|
| 2003 | 12 | D16229 | Yildirim<br>TR        | 102     | Chemical Tanker  | SENER DENIZCILIK       | 2 630 | 50 | 504 | D2842LE301 |
| 2003 | 12 | D15381 | SLK<br>SK             | 5104    | Baltik           | Tom Worden             | 2 375 | 50 | 300 | D2840LE    |
| 2004 | 2  | D16425 | Weihai<br>CN          | CZ055   | container vessel | Navigia Shipmanagement | 2 325 | 60 | 260 | D2866LXE30 |
| 2004 | 2  | D16425 | Weihai<br>CN          | CZ056   | container vessel | Navigia Shipmanagement | 2 325 | 60 | 260 | D2866LXE30 |
| 2004 | 3  | D16569 | Turkter<br>TR         | 15      | Chemical Tanker  | Selay                  | 2 283 | 50 | 226 | D2866LXE   |
| 2004 | 3  | D16452 | PL                    |         | Trawler          | Knut W. Hamre          | 2 732 | 60 | 586 | D2842LE301 |
| 2004 | 6  | D16506 | Rousse Shipyard<br>BG | 842     | oil tanker       | Cresent Tankers        | 1 269 | 60 | 215 | D2866LXE30 |
| 2004 | 6  | D16506 | Rousse Shipyard<br>BG | 843     | oil tanker       | Cresent Tankers        | 1 269 | 60 | 215 | D2866LXE30 |
| 2004 | 6  | D15866 | CELIKTEKNE<br>TR      | 53      | Chemical Tanker  | KAM DENIZCILIK         | 3 500 | 50 | 400 | D2842LE    |
| 2004 | 7  | D16598 | Xingang<br>CN         | SB350-1 | 6,500 DWT MPC Ve | Briese                 | 2 325 | 50 | 260 | D2876LE301 |
| 2004 | 7  | D16598 | Xingang<br>CN         | SB350-2 | 6,500 DWT MPC Ve | Briese                 | 2 325 | 50 | 260 | D2876LE301 |
| 2004 | 11 | D16598 | Xingang<br>CN         | SB350-3 | 6,500 DWT MPC Ve | Briese                 | 2 325 | 50 | 260 | D2876LE301 |
| 2004 | 11 | 2157   |                       |         |                  |                        | 0     |    |     |            |



---

|                |    |         |             |       |    |     |            |
|----------------|----|---------|-------------|-------|----|-----|------------|
| 2004 12 D16452 |    | Trawler | Ivar Alsvåg | 2 732 | 60 | 586 | D2842LE301 |
|                | NO |         |             |       |    |     |            |

---

|         |      |  |  |   |  |  |  |
|---------|------|--|--|---|--|--|--|
| 2004 12 | 2151 |  |  | 0 |  |  |  |
|---------|------|--|--|---|--|--|--|